ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

1. Identificação da Demanda

Órgão demandante: Município de Cocal do Sul – SC

Objeto: Aquisição de 01 (um) ônibus rodoviário novo para o transporte de crianças e adolescentes atendidos pelos serviços socioassistenciais do Município de Cocal do Sul/SC, em deslocamentos municipais e intermunicipais.

O presente Estudo Técnico Preliminar é elaborado nos termos do art. 18, inciso I, art. 6º, inciso XX, art. 23 e art. 42 da Lei nº 14.133/2021, com a finalidade de demonstrar a necessidade da contratação, a adequação da solução escolhida e a razoabilidade das especificações técnicas adotadas, preservando a ampla competitividade.

---

2. Descrição da Necessidade

O Município de Cocal do Sul desenvolve, por meio da política pública de assistência social, diversas ações voltadas ao atendimento de crianças e adolescentes em situação de vulnerabilidade ou risco social, incluindo atividades socioeducativas, culturais, esportivas, recreativas e de integração regional.

Para a execução dessas ações, há necessidade recorrente de deslocamentos coletivos, tanto no âmbito municipal quanto intermunicipal, o que demanda a disponibilidade de veículo adequado, seguro e confortável, sob responsabilidade direta do Município.

A inexistência ou inadequação de veículo próprio compromete a regularidade dos serviços, gera dependência de contratações emergenciais e eleva custos operacionais, justificando a aquisição de ônibus rodoviário novo, dimensionado ao perfil do público atendido.

---

3. Requisitos da Contratação

A solução a ser contratada deverá atender, no mínimo, aos seguintes requisitos:

- Veículo novo (0 km), adequado ao transporte coletivo rodoviário;
- Conforto térmico e ergonômico compatível com viagens de média duração;
- Sistemas de segurança ativa e passiva em conformidade com a legislação vigente;
- Capacidade mínima compatível com a demanda média de usuários e acompanhantes;
- Atendimento às normas ambientais vigentes;
- Disponibilidade de sistema de acessibilidade;

- Facilidade de manutenção e custo operacional compatível com a realidade municipal.

---

4. Análise das Soluções Possíveis

4.1. Manutenção da Situação Atual

Alternativa descartada, pois não supre de forma contínua e adequada a demanda por transporte coletivo das atividades socioassistenciais, além de implicar riscos operacionais e custos indiretos elevados.

4.2. Locação de Veículo

A locação apresenta custo recorrente elevado no médio e longo prazo, menor previsibilidade de disponibilidade e limitações quanto à padronização e controle das condições de segurança e conforto.

4.3. Aquisição de Ônibus Rodoviário Novo

A aquisição de veículo novo mostrou-se a solução mais vantajosa, pois assegura maior vida útil, redução de custos de manutenção inicial, adequação plena às normas vigentes e maior eficiência na prestação dos serviços socioassistenciais.

---

5. Justificativa das Principais Especificações Técnicas

5.1. Motorização

Optou-se por motor diesel, 4 cilindros em linha, com potência mínima em torno de 160 cv e torque aproximado de 600 Nm, configuração amplamente utilizada em ônibus rodoviários de médio porte.

Essas características são compatíveis com o PBT do veículo, a capacidade de passageiros e a necessidade de operação segura em vias urbanas e rodoviárias, inclusive em trechos com aclives.

5.2. Transmissão e Suspensão

A adoção de câmbio manual de 6 marchas e suspensão por feixe de molas justifica-se pela robustez, simplicidade construtiva, facilidade de manutenção e menor custo operacional, características adequadas à realidade do Município.

5.3. Dimensões, Conforto e Segurança

As dimensões mínimas, a capacidade de passageiros, a climatização, as poltronas reclináveis e os sistemas de freios e estabilidade foram definidos visando segurança, conforto e estabilidade veicular durante o transporte de crianças e adolescentes.

5.4. Acessibilidade

A exigência de sistema de acessibilidade atende às normas técnicas vigentes e assegura inclusão e segurança a usuários com mobilidade reduzida, quando necessário.

---

6. Não Caracterização de Direcionamento

As especificações técnicas foram estabelecidas com base em critérios funcionais, operacionais e normativos, compatíveis com diversos modelos disponíveis no mercado nacional, não havendo indicação de marca, modelo ou fabricante específico.

As exigências preservam a competitividade e atendem ao disposto no art. 42, §1º, da Lei nº 14.133/2021.

---

7. Estimativa de Custos

A estimativa de custos da contratação foi definida com base em pesquisa de preços formal, realizada junto a fornecedores do mercado, nos termos do art. 23 da Lei nº 14.133/2021.

---

8. Conclusão

Conclui-se que a aquisição de 01 (um) ônibus rodoviário novo é necessária, adequada e proporcional para atender às demandas de transporte de crianças e adolescentes atendidos pelos serviços socioassistenciais do Município de Cocal do Sul/SC, garantindo segurança, conforto e eficiência na prestação do serviço público.